



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 65, 121 - 34, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

ΤΗΛ. 5745826, 5762434, FAX. 5759547

Περιστερί, 16/06/2005

Αρ. Πρωτ: 2576

Αυτοτελής Υπηρεσία Γραμματεία Προέδρου,

Αντιπροέδρου, Δ.Σ & Ε.Ε

Γραφείο Προέδρου, Αντιπροέδρου, Δ.Σ & Ε.Ε

Προς:

Υφυπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

κ. Θ. Ξανθόπουλο

Κοινοποίηση:

• **Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε**

Κ. Γ. Σουφλιά

• **Υφυπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

κ. Σ. Καλογιάννη

• **Γ.Γ Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ**

κ. Δ. Κατσιγιάννη

• **Γ. Γ. Δημοσίων Έργων**

κ. Γ. Τρυφωνίδη

• **Γ. Γ. Συγχρηματοδοτούμενων**

Δημοσίων Έργων

κ. Α. Κουλουμπή

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Κύριε Υφυπουργέ,

Κατόπιν της πρόσφατης συνάντησής μας, τόσο με τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε κ. Γ. Σουφλιά, όσο και με εσάς προσωπικά, σας αποστέλλουμε, έτσι όπως συμφωνήσαμε, μια συνοπτική ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, όπως επίσης και συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων της Δυτικής Αθήνας.

Οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας (Αγία Βαρβάρα, Άγιοι Ανάργυροι, Αιγάλεω, Ζεφύρι, Ίλιον, Καματερό, Κορυδαλλός, Περιστερί, Πετρούπολη και Χαϊδάρη), έχουν ενώσει εδώ και δεκαέξι χρόνια τις δυνάμεις τους μέσα από τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αθήνας και έχουν προχωρήσει σε μια μόνιμη συνεργασία σε ότι αφορά την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Η περιοχή του ΑΣΔΑ καλύπτει συνολική έκταση 7.005 Ha από τα 26.500 Ha του λεκανοπεδίου της Αθήνας. Από τα 7.005 Ha, τα 3.791 Ha είναι η έκταση που καταλαμβάνει το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης (ποσοστό 54,1%), ενώ τα υπόλοιπα 3.214 Ha βρίσκονται εκτός Σχεδίου Πόλης.



Τα **συγκριτικά πλεονεκτήματα** και οι **αναπτυξιακές δυνατότητες** της Δυτικής Αθήνας προκύπτουν κατ' αρχήν από αντικειμενικά δεδομένα όπως η συγκέντρωση 1.000.000 περίπου κατοίκων στην περιοχή με σχετικά υγιή δημογραφικά κριτήρια, η ύπαρξη βιομηχανικής, βιοτεχνικής και εμπορικής παραγωγικής βάσης, η ύπαρξη μιας σχετικά μεγάλης αγοράς, η ύπαρξη μεγάλων ελευθέρων χώρων που είναι δυνατόν να αξιοποιηθούν και η διέλευση κεντρικών οδικών αξόνων υπερτοπικής σημασίας.

Εν τούτοις, η περιοχή της Δυτικής Αθήνας, αποτελεί, παρ' όλη την βελτίωση που υπήρξε τα τελευταία χρόνια, μία περιοχή με ιδιαίτερος έντονα προβλήματα. Η υψηλή ανεργία, η αυξανόμενη εγκληματικότητα, τα υψηλά ποσοστά συγκέντρωσης οικονομικών μεταναστών, η συνεχής υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, τα τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα, η ένταση των κοινωνικών διαφοροποιήσεων και ανισοτήτων, η παντελής, σχεδόν, έλλειψη αστικού και περιαστικού πρασίνου, η απαράδεκτη και ανεξέλεγκτη ανάμιξη χρήσεων γης, ο μαρασμός του δευτερογενή τομέα παραγωγής και η αδυναμία του τριτογενούς τομέα να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες ανταγωνισμού συνθέτουν ένα ψηφιδωτό με μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης, αλλά και μεγάλους κινδύνους αν δεν ληφθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα.

Είναι σαφές πως η Δυτική Αθήνα δεν μπορεί να εξαιρεθεί από τις χρηματοδοτήσεις του Δ'Κ.Π.Σ, όπως πρόκειται να συμβεί με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο Αττικής, σύμφωνα με το σχεδιασμό της Ε.Ε. Αντίθετα, είναι απαραίτητο να ισχύσουν γι' αυτήν συγκεκριμένα κριτήρια εξαιρέσεως. Η κυβέρνηση οφείλει να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η περιοχή της Δυτικής Αθήνας να χαρακτηριστεί απ' την Ε.Ε. θύλακας χαμηλών επιπέδων ανάπτυξης, αυξημένης ανεργίας και υστέρησης βασικών υποδομών, ώστε ν' αποφευχθεί ο αποκλεισμός της από το νέο κύκλο κοινοτικών χρηματοδοτήσεων.

Στη κείμενο που ακολουθεί, επιχειρούμε να αποτυπώσουμε, παραθέτοντας και σχετικά στοιχεία που έχουν προκύψει από μελέτες του ΑΣΔΑ, την κατάσταση που επικρατεί στην Δυτική Αθήνα, σε διάφορους βασικούς τομείς:

➤ **Περιβάλλον:** Το σημαντικότερο μέρος της γεωγραφικής ενότητας της Δυτ. Αθήνας καλύπτεται από το **Όρος Αιγάλεω - Ποικίλο** (37,8%). Σαν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά μπορούν να αναφερθούν η οικολογική-περιβαλλοντική υποβάθμισή του με κύρια αιτία την ανθρωπογενή δραστηριότητα (βοσκή, πυρκαϊές, εκχερσώσεις, λατόμευση, επεκτάσεις), την έλλειψη πολιτικής προστασίας και ανάπτυξης του Όρους, την ύπαρξη ελαχίστου ποσοστικά και χαμηλά ποιοτικά εδάφους (στο 90% της έκτασης του εμφανίζεται γυμνός βράχος), την έλλειψη νερού και το πρόβλημα του αυξημένου συντελεστή απορροής. Ο γυμνός όγκος του Ποικίλου Όρους δεσπόζει των δυτικών συνοικιών και επηρεάζει αρνητικά τις κλιματικές συνθήκες και την κατάσταση της



ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τόσο σ' αυτές όσο και ευρύτερα. **Όλες οι προτάσεις για το Ποικίλο πρέπει να εστιάζονται στον στόχο να δημιουργηθεί νέο πλήρες οικοσύστημα με την δημιουργία περιαστικού, λειτουργικού πρασίνου, με θετική επιρροή πάνω στο μικρό και μέσο κλίμα, στο νέφος, στο περιβάλλον της πρωτεύουσας και αμεσότερες ευεργετικές επιδράσεις στην Δυτ. Αθήνα.**

Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας έχει αναπτύξει σημαντική δραστηριότητα για την ανάδειξη του ρόλου του Όρους Αιγάλεω-Ποικίλου, την προστασία του και την βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων, προχωρώντας σε δενδροφύτευση 7.000 περίπου στρεμμάτων επί των παρυφών του βουνού και προς την πλευρά των γειτνιαζόντων Δήμων, απασχολώντας συνεργεία για φροντίδα της δασικής βλάστησης, εκτελώντας κάθε χρόνο εργασίες αποψιλώσεως για την προστασία του όρους από πυρκαγιές, δημιουργώντας χώρους μικροαναψυχής, αθλητικούς πεζοδρόμους, πάρκιν, θέσεις θέας, καθιστώντας έτσι επισκέψιμο το Όρος, φροντίζοντας για την αποκομιδή και απομάκρυνση απορριμμάτων και μπαζών και ευαισθητοποιώντας τους πολίτες της Δυτ. Αθήνας, τόσο τους μαθητές των τοπικών σχολείων για την ανάγκη προστασίας του βουνού και αγάπης του φυσικού περιβάλλοντος, όσο και όλους τους κατοίκους με τη συγκρότηση εθελοντικών ομάδων πυροπροστασίας του βουνού κατά τους θερινούς μήνες.

Οι σημαντικότερες πηγές ρύπανσης της θαλάσσιας περιοχής στον Κόλπο της Ελευσίνας είναι η βιομηχανία, οι λιμενικές δραστηριότητες, τα αστικά λύματα, τα λύματα από στρατιωτικές εγκαταστάσεις και η έκπλυση από τις βροχές, των λιπασμάτων που χρησιμοποιούνται στις αγροτικές καλλιέργειες της περιοχής του Ασπροπύργου.

Επιφανειακά νερά δεν υπάρχουν μόνιμα πλην της Λίμνης Κουμουνδούρου, η οποία δέχεται υψηλό ρυπαντικό φορτίο από λάδια και πετρέλαια.

Το ρυπαντικό φορτίο που δέχονται τα υπόγεια νερά από ανθρωπογενείς δραστηριότητες (βιομηχανία, αστικά λύματα, γεωργικές απορροές, κτηνοτροφία κ.ά.) είναι σημαντικό.

➤ **Δημογραφική Εξέλιξη:** Κατά την τελευταία δεκαετία η πληθυσμιακή αύξηση στην Δυτ. Αθήνα χαρακτηρίζεται σαν υποτονική, αφού ο συνολικός πληθυσμός της περιοχής σημείωσε περιορισμένη αύξηση 3,8%, σε σύγκριση με την προηγούμενη απογραφή. Η εξέλιξη αυτή διατηρεί την περιορισμένη αύξηση που παρατηρήθηκε την προηγούμενη δεκαετία, ενώ αντίθετα η περίοδος 1971-1981 σηματοδοτείται από σημαντική αύξηση του πληθυσμού. Σημειώνουμε εδώ ότι η χαμηλή αυτή αύξηση του πληθυσμού της Δυτ. Αθήνας οφείλεται κυρίως σε μετανάστευση απ' αυτήν, προς την Βόρεια και Ανατολική Αττική. Στην πραγματικότητα έχουμε δύο ρεύματα αλληλοαναιρούμενα: κάτοικοι που έρχονται, ως επί το



πλείστον οικονομικοί μετανάστες και κάτοικοι που φεύγουν, ως επί το πλείστον εύρωστοι οικονομικά πολίτες, προς τις περιοχές της Ανατολικής Αθήνας.

➤ **Κοινωνικοοικονομική διάρθρωση του πληθυσμού:** Ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός της Δυτ. Αθήνας ανέρχεται στο **44%**, περίπου ίδιο ποσοστό με την ευρύτερη περιοχή πρωτευούσης. Η σύνθεση της απασχόλησης και των παραγωγικών δραστηριοτήτων στην Δυτ. Αθήνα χαρακτηρίζεται από την υπεροχή του τριτογενούς τομέα, με το εμπόριο να αποτελεί την σημαντικότερη οικονομική δραστηριότητα, η μεγέθυνση του οποίου τριτογενούς τομέα, έγινε σε βάρος της απασχόλησης του δευτερογενούς. **Η επίσημη, εγγεγραμμένη ανεργία στην Δυτ. Αθήνα εκτιμάται στο 9,3%, όταν στην πρωτεύουσα φτάνει το 8,44%. Το ποσοστό της πραγματικής ανεργίας στην περιοχή υπερβαίνει το 15%**, σύμφωνα με στοιχεία πρόσφατων μελετών. Δηλαδή ενώ η Ελλάδα πλησιάζει το μέσο ποσοστό ανεργίας της Ε.Ε., η Δυτ. Αθήνα φθάνει τα επίπεδα ανεργίας των περιφερειών της κοινότητας με πολύ υψηλότερα ποσοστά ανεργίας. Ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά μακροχρόνιας ανεργίας καταγράφονται στις γυναίκες, τους νέους και σε άτομα που βγήκαν εκτός παραγωγικής διαδικασίας μετά από αρκετά χρόνια απασχόλησης.

➤ **Παραγωγικοί τομείς:** Παρά την υπεροχή του τριτογενούς τομέα, ο δευτερογενής τομέας συνεχίζει να παίζει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της περιοχής, αφού υπολογίζεται ότι το **20%** του συνόλου της μεταποίησης στην περιφέρεια πρωτευούσης, είναι εγκατεστημένο στην Δυτ. Αθήνα. Ο κλάδος της μεταποίησης παραμένει σταθερός όσον αφορά τον αριθμό των μονάδων, ενώ ο αντίστοιχος αριθμός των απασχολουμένων σ' αυτές είναι σημαντικά μειωμένος, λόγω συρρίκνωσης του προσωπικού των επιχειρήσεων εξαιτίας της μείωσης του κύκλου εργασιών τους.

➤ **Πολεοδομικά χαρακτηριστικά:** Η έκταση που καταλαμβάνει η εντός σχεδίου δομημένη περιοχή είναι σήμερα 3.791Ha. Πρόκειται για πυκνοδομημένη περιοχή με βασικά χαρακτηριστικά, την έλλειψη ελευθέρων χώρων, το ανεπαρκές και κακής ποιότητας οδικό δίκτυο, την έλλειψη χώρων καταλλήλων να καλύψουν τις ανάγκες κοινωνικής υποδομής και γενικότερων κοινωνικών λειτουργιών και δραστηριοτήτων. Οι οικιστικές πυκνότητες διαφέρουν μεταξύ των Δήμων, αλλά και από περιοχή σε περιοχή. Πλέον πυκνοκατοικημένες είναι οι νότιες και κεντρικές ζώνες (Κορυδαλλός, Περιστέρι, Αιγάλεω), συγκριτικά με τις νεο-αναπτυσσόμενες του βορείου τμήματος της περιοχής μελέτης (Καματερό, Ζεφύρι). Οι μέσοι συντελεστές δόμησης στην περιοχή μελέτης δεν είναι ιδιαίτερα υψηλοί, κυμαίνονται δε, από 0,6 (σε ΠΕ Δήμου Χαϊδαρίου), έως και 2 (σε ΠΕ Δήμου Κορυδαλλού).



Αναμφίβολα, η ένταξη όλων των Δήμων της Δυτικής Αθήνας στο Εθνικό Κτηματολόγιο θα συμβάλει στην πολεοδομική ανασυγκρότηση της ευρύτερης περιοχής με συνακόλουθα ευεργετικά αποτελέσματα στην εικόνα του φυσικού περιβάλλοντος.

➤ **Οικιστικό – Δομημένο Περιβάλλον:**

1. ΕΛΑΙΩΝΑΣ

Η επιχειρηματική – βιομηχανική περιοχή του Ελαιώνα συνολικής έκτασης 886 Ha, εκτείνεται κατά μήκος και προς δυσμάς του Κηφισού, υπάγεται δε, στα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηναίων, Α. Ι. Ρέντη, Ταύρου, Περιστερίου και Αιγάλεω. Η έκταση της περιοχής Ελαιώνα, η οποία ανήκει διοικητικά στους Δήμους Περιστερίου και Αιγάλεω, οι οποίοι είναι και οι μόνοι στην περιοχή της Δυτ. Αθήνας που εκτείνονται μέσα στον Ελαιώνα, είναι της τάξης των 216 Ha. Με τις ρυθμίσεις της ΥΑ με Αριθμό 67469/2327/ΦΕΚ 11057Δ/17-9-11996, για την τροποποίηση των ΓΠΣ των Δήμων περιοχής Ελαιώνα, διαφοροποιείται ριζικά ο ρόλος και η προοπτική ανάπτυξης της περιοχής αυτής, από υποβαθμισμένη ζώνη εκτός σχεδίου, με συγκέντρωση οχλουσών βιομηχανικών χρήσεων και άλλων άναρχων διάσπαρτων χρήσεων, σε **Μητροπολιτικό Επιχειρηματικό Πάρκο**.

Κρίσιμη παράμετρος για την ουσιαστική μετεξέλιξη της περιοχής Ελαιώνα, είναι η προώθηση της υλοποίησης της πολεοδομικής του οργάνωσης, με ολοκλήρωση των πράξεων εφαρμογής των ρυμοτομικών σχεδίων, καθώς και η λειτουργία του Οργανισμού Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελαιώνα, ο οποίος ιδρύθηκε με το ΠΔ 205/ΦΕΚ Α187/12-8-2002. Οι παραπάνω παράμετροι είναι αποφασιστικής σημασίας σε συνδυασμό με την χρηματοδότηση της ανάπτυξης από δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους, τόσο για την αναβάθμιση του δημοσίου χώρου και των υποδομών και των δικτύων της Περιοχής, όσο και για την προσέλκυση επιπρόσθετων επενδύσεων του ιδιωτικού τομέα στη βάση ενός αναβαθμισμένου οικιστικού περιβάλλοντος, το οποίο λειτουργεί ως προϋπόθεση και για το οικονομικό και αναπτυξιακό περιβάλλον. Ειδικά στα τμήματα του Ελαιώνα, που εντάσσονται στην περιοχή της Δυτ. Αθήνας, οι προβλεπόμενες χρήσεις από την αναθεώρηση των ΓΠΣ, επαναπροσδιορίζουν σαφώς το ρόλο της περιοχής σε πάρκο τριτογενών δραστηριοτήτων, επιτρέποντας βέβαια και ζώνες με βασικό χαρακτήρα την βιομηχανία – βιοτεχνία, με τις αναγκαίες συμπληρωματικές ειδικές χρήσεις (λιανικό και χονδρικό εμπόριο, εκθέσεις, αποθήκες, εγκαταστάσεις ΜΜΜ, κλπ). Σε κάποιες ζώνες προβλέπεται η επάνοδος της κατοικίας, επιπλέον δε, αποδίδεται ένας ιδιαίτερος ρόλος κατά μήκος της Ιεράς Οδού, ως ιστορικού άξονα, με τεράστια πολιτισμική αξία. **Επισημαίνεται ότι η καθυστέρηση στην προώθηση των πράξεων εφαρμογής περιοχής Ελαιώνα, έχει ιδιαίτερα αρνητικά αποτελέσματα, επειδή**



στην πράξη αχρηστεύει το θετικό βήμα του καθορισμού των χρήσεων. Κυρίως όμως δεν επιτρέπει την άντληση της εισφοράς σε γη και σε χρήμα, προκειμένου να επιλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα ορθολογικού σχεδιασμού και υλοποίησης του οδικού δικτύου, των χώρων πρασίνου και εν γένει της κοινόχρηστης και κοινωνικής υποδομής. Οι επιπτώσεις των καθυστερήσεων αφορούν πρωτίστως στην διατήρηση των υποβαθμισμένων συνθηκών περιβάλλοντος για τους εργαζομένους μέσα στην περιοχή.

Συμπερασματικά, η περιοχή του Ελαιώνα δεν μπορεί να συνεχίσει ν' αποτελεί χώρο υπερσυγκέντρωσης ρυπογόνων και οχλουσών χρήσεων. Χρειάζεται επιγόντως περιβαλλοντική αναβάθμιση, αναπλάσεις και έργα υποδομής, έτσι που να μπορούμε να μιλάμε και για την ύπαρξη «ευγενών» χρήσεων όπως η δημιουργία της νέας Λυρικής Σκηνής.

2. ΠΑΡΚΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Το Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» περιλαμβάνει μια μεγάλη έκταση εκτός σχεδίου, η οποία διοικητικά υπάγεται στον Δ. Ιλίου. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δ. Αγ. Αναργύρων και τμήματος του Δ. Ιλίου, **προτείνεται η δημιουργία υπερτοπικού πόλου αναψυχής στο Πάρκο, για κάλυψη αναγκών σε αθλητισμό, πολιτιστικές λειτουργίες και αναψυχή**. Τον Ιανουάριο του 1996 εγκρίθηκε ΠΔ, για τον καθορισμό Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης (Οικολογικό Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης) στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του '23 περιοχές των δήμων Ιλίου, Αγ. Αναργύρων και Καματερού. Με το ΠΔ 19/2-11/3/96 εγκρίθηκε το πολεοδομικό σχέδιο της ζώνης άλλων χρήσεων πλην κατοικίας με τον καθορισμό οδού, οικοδομήσιμου χώρου, πεζοδρόμων, κοινοχρήστου χώρου πάρκου περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης. Τα ιστορικά κτίρια που βρίσκονται μέσα στον χώρο αυτό μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο τους, έχουν χαρακτηριστεί ως διατηρητέα. Παρ' όλο, λοιπόν, που με το ισχύον ΠΔ χρήσεων και δόμησης έχουν θεσπιστεί αξιόλογες χρήσεις και λειτουργίες, οι οποίες εν δυνάμει θα μπορούσαν να προσδώσουν στο χώρο ένα πραγματικά μητροπολιτικό χαρακτήρα, εν τούτοις η σημερινή του εικόνα είναι ανεπαρκής και ελάχιστες από τις επιτρεπόμενες χρήσεις έχουν υλοποιηθεί. Αποτέλεσμα της μεγάλης καθυστέρησης υλοποίησης της ανάπτυξης του χώρου και του προσδιορισμού του Φορέα Διαχείρισης μέχρι πολύ πρόσφατα, είναι η ελλιπής αξιοποίηση του Πάρκου ως μητροπολιτικού χώρου προσέλκυσης επισκεπτών από το σύνολο του ΠΣΠ, αλλά και οι δυσχέρειες στην οικονομική βιωσιμότητά του. Σοβαρή έλλειψη αποτελεί και η πρόσβαση με μαζικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς (π.χ. τραμ, μετρό).



Ο ΑΣΔΑ έχει αναπτύξει σημαντική δραστηριότητα στον χώρο του Πάρκου, προχωρώντας στην κατασκευή υπαιθρίου θεάτρου 550 θέσεων, φυτεύοντας τον περιβάλλοντα χώρο του εντός του πάρκου ναΐσκου, διατηρώντας μόνιμο συνεργείο εργαζομένων για την περιποίηση του πάρκου (συμπληρωματικές φυτεύσεις, κλαδέματα δέντρων και θάμνων, αποψιλώσεις, καθαριότητα), φροντίζοντας για τη φύλαξη του πάρκου επί 24ώρου βάσεως από εξειδικευμένη εταιρεία και για την σωστή συντήρηση των εγκαταστάσεων του πάρκου (αντλιοστάσια, γεωτρήσεις, κανάλια, λίμνες).

Σημαντική για την βελτίωση της εικόνας του Πάρκου είναι η χρηματοδότηση έργων και λειτουργιών που θα ολοκληρώσουν τις παρεμβάσεις που ξεκίνησαν στο παρελθόν, όπως επίσης και η χρηματοδότηση του Α.Σ.Δ.Α. (από Προγραμματικές Συμβάσεις) για να προχωρήσουν τα έργα που έχουν διακοπεί λόγω έλλειψης πιστώσεων.

3. ΦΥΛΑΚΕΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

Οι φυλακές στον Δήμο Κορυδαλλού καταλαμβάνουν χώρο 26 Ha περίπου και είναι εκτός εγκεκριμένου σχεδίου. **Το ΓΠΣ του Κορυδαλλού προτείνει την απομάκρυνσή τους και την δημιουργία κοινωφελών χρήσεων στον χώρο που θα απομείνει**, ενώ προβλέπεται να απελευθερωθούν από το ήδη εγκεκριμένο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τα Σωφρονιστήρια. **Η προοπτική ολοκληρωτικής απελευθέρωσης της έκτασης ή σε μια πρώτη φάση μέρους της έκτασης και η απόδοσή της σε κοινή χρήση, παρέχει μια αξιόλογη ευκαιρία δημιουργίας υπερτοπικού πόλου πρασίνου, αθλητισμού και εν γένει μητροπολιτικών λειτουργιών**, ο οποίος αναμένεται να ισχυροποιήσει το ρόλο της Δυτ. Αθήνας στο σύνολο του λεκανοπεδίου αλλά και να ανακουφίσει τον οικιστικό ιστό του Δήμου Κορυδαλλού, ο οποίος θεωρείται από τους πλέον πυκνοδομημένους της Δυτ. Αθήνας.

4. ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ

Τα στρατόπεδα που βρίσκονται στη Δυτική Αθήνα είναι δύο:

- ✓ Το ΚΕΒΟΠ/ΚΕΔΒ που βρίσκεται στο Δήμο Χαϊδαρίου στις παρυφές του Όρους Αιγάλεω και καταλαμβάνει έκταση 246 Ha περίπου και
- ✓ Το 301 εργοστάσιο βάσης στο Δήμο Αγ. Αναργύρων, επί της Λ. Χασιάς

Το ΓΠΣ Χαϊδαρίου ενέκρινε την πρόταση του Δήμου για τη χωροθέτηση του «Αττικού» Νοσοκομείου σε τμήμα του χώρου του στρατοπέδου, το οποίο έχει ήδη κατασκευαστεί. Επίσης προτείνεται η **απομάκρυνση των στρατοπέδων** από τον όγκο του Αιγάλεω και η **ανάδειξη του ιστορικού τους χώρου με ιδιαίτερη αναφορά στο Μπλοκ 15.**



Η μόνη λύση που εγγυάται την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Δυτικής Αθήνας είναι η άμεση απομάκρυνση των στρατοπέδων Χαϊδαρίου και Αγ. Αναργύρων με την παράλληλη παραχώρηση των χώρων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση ώστε να μετατραπούν σε χώρους πρασίνου, αναψυχής, άθλησης και πολιτισμού.

5. ΠΥΡΙΤΙΔΟΠΟΙΕΙΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

Ως προς τον χώρο του Πυριτιδοποιείου, όπως προκύπτει από τις προτάσεις των ΟΤΑ, είναι αναγκαία η **ολοκλήρωση της ανάπλασης του Άλσους** με δημιουργία κτιρίου στάθμευσης και αποκατάσταση των καταστροφών λόγω πλημμελούς συντήρησης. Επίσης, με διασύνδεση της έκτασης του Πάρκου με τις χρήσεις κοινωνικού εξοπλισμού, τις όμορες περιοχές κατοικίας, αύξηση του πρασίνου και των φυτεύσεων.

- **Οδικό δίκτυο:** Βασικό χαρακτηριστικό της περιοχής της Δυτικής Αθήνας, αποτελεί η ύπαρξη των δύο Εθνικών Οδών, που συνδέουν την πρωτεύουσα με την υπόλοιπη χώρα:

- Η Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, που ακολουθεί την πορεία του Κηφισού Ποταμού και διασταυρώνεται ανισόπεδα με όλους τους βασικούς οδικούς άξονες της Δυτ. Αθήνας, που έχουν κατεύθυνση Ανατολή – Δύση.

- Η Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, η οποία διασχίζει τους Δήμους Αιγάλεω και Χαϊδάρη και συνδέεται ανισόπεδα με τους κόμβους της Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης και της Λ. Θηβών.

Το κύριο αρτηριακό οδικό δίκτυο της περιοχής αποτελούν οι παρακάτω άξονες:

- **ΘΗΒΩΝ:** Αποτελεί τον μοναδικό διαδημοτικό άξονα επικοινωνίας με κατεύθυνση παράλληλη με την Λ. Κηφισού. Η Λ. Θηβών διατηρεί την μεγάλη σημασία της, ως συγκοινωνιακός άξονας, συνδέοντας διαδοχικά Πειραιά, Νίκαια, Αιγάλεω, Περιστέρι και Ίλιον, καταλήγοντας στην Λ. Φυλής. Η σύνδεση της Λ. Θηβών με την Λ. Φυλής, μέσω των οδών Ερμιόνης και Καπετάν Βέρρα, κρίνεται ως ιδιαίτερως σημαντική, αφού προσφέρει πρόσβαση στην Αττική Οδό, μέσω του Α.Κ. Λιοσίων (Φυλής).
- **Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ:** Εξυπηρετεί τους Δήμους Αγ. Αναργύρων και Καματερού, αποτελώντας βόρεια επέκταση της οδού Λιοσίων.
- **Λ. ΧΑΣΙΑΣ – ΦΥΛΗΣ:** Ξεκινώντας από την πλατεία Αγ. Αναργύρων, διασχίζει τους Δήμους Καματερού και Ιλίου, ακολουθώντας όδευση παράλληλη με την



σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου και καταλήγει στον ανισόπεδο κόμβο Λιοσίων της ΕΛΕΣΣ

Οι δύο παραπάνω άξονες (Δημοκρατίας και Φυλής) οριοθετούν, Ανατολικά και Δυτικά αντίστοιχα, το Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης, που αποτελεί υπερτοπικό πόλο πρασίνου και αναψυχής της Δυτ. Αθήνας.

- **ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ:** Ο άξονας της Ιεράς Οδού αναπτύσσεται από την Πειραιώς, διαμέσου του Δ. Αιγάλεω, μέχρι την Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, όπου καταλήγει σε ισόπεδο κόμβο. Σ' αυτήν την πορεία διασταυρώνεται με την Αγ. Άννης, την Λ. Κηφισού και την Λ. Θηβών. **Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε παρεμβάσεις, που πρέπει να γίνουν, τόσο στην περιοχή του σταθμού του μετρό, όσο και σε τμήματα της Ιεράς Οδού, των οποίων η χάραξη δεν είναι ικανοποιητική, όπως προκύπτει από την συχνότητα των ατυχημάτων που καταγράφονται (όπως π.χ. στην στροφή τύπου S μετά το γήπεδο του Χαϊδαρίου)**

Συμπερασματικά, προτείνεται να προχωρήσουν οι αναγκαίες διανοίξεις των βασικών οδικών αξόνων της Δυτικής Αθήνας, δηλ. των λεωφόρων Θηβών, Φυλής, Δημοκρατίας και Λιοσίων.

Πρέπει ακόμη να ληφθεί ειδική μέριμνα, προκειμένου να διευκολυνθεί όσο είναι δυνατόν, η πρόσβαση στο νέο Αττικό Νοσοκομείο από τους όμορους Δήμους Περιστερίου, Πετρούπολης, Ιλίου και Καματερού. Ο στόχος είναι επιτεύξιμος με την υλοποίηση ενός προγράμματος απαλλοτριώσεων μικρού σχετικά κόστους.

Τέλος, άμεσης προτεραιότητας θέμα κρίνεται η χρηματοδότηση της συντήρησης του οδικού δικτύου που σε αρκετές περιπτώσεις βρίσκεται σε άσχημη κατάσταση.

➤ **Μεταφορές:** Οι μεταφορές παρουσιάζουν αδυναμίες, καθώς το υπάρχον οδικό δίκτυο είναι πλημμυρικό, κυρίως ποιοτικά. Οι οδικές μεταφορές στηρίζονται στο ιδιωτικό αυτοκίνητο, που οδηγεί σε παρόξυνση των κυκλοφοριακών προβλημάτων και ρύπανση της ατμόσφαιρας. Η ανεξέλεγκτη χωροθέτηση χρήσεων, συχνά υπερτοπικής σημασίας, κατά μήκος των βασικών οδικών αξόνων, επιβαρύνει ακόμη περισσότερο, την ήδη προβληματική κατάστασή τους, μιας και, εκτός από τις επιπλέον κινήσεις που δημιουργεί, καταλαμβάνει συνήθως και μία λωρίδα κυκλοφορίας από κάθε πλευρά (στάση-στάθμευση). Οι χώροι στάθμευσης, είτε παρόδιοι, είτε εκτός οδού, είναι ελάχιστοι. Τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς, παρά τις βελτιώσεις λόγω αύξησης του στόλου και των λεωφορειοδρόμων, εξακολουθούν να είναι αναξιόπιστα, ενώ τα μέσα σταθερής τροχιάς (ΜΕΤΡΟ, Προαστιακός) με εξαίρεση τον σταθμό Μετρό του Αγ. Αντωνίου, που έχει δοθεί



σε λειτουργία, βρίσκονται στο στάδιο εκτέλεσης των έργων. Προβλήματα προκαλούνται από την ανυπαρξία χώρων στάθμευσης κοντά στους σταθμούς.

Χρειάζεται:

- να επεκταθούν οι δυο γραμμές του Μετρό με βάση συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και διασφάλισης των αναγκαίων πόρων από το Δ' ΚΠΣ. Η γραμμή 3 από Αιγάλεω προς Πειραιά μέσω Χαϊδαρίου, Αγ. Βαρβάρας, Κορυδαλλού και Νίκαιας και η γραμμή 2 από Περιστερί προς Πετρούπολη μέσω Ιλίου.
- Να προχωρήσει άμεσα η υπογειοποίηση των Γραμμών του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στην περιοχή των Αγ. Αναργύρων, ώστε να σταματήσει να κόβεται στα δύο μια ολόκληρη πόλη και να τίθενται σε καθημερινό κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

➤ **Χρήσεις γης:** Κύριο χαρακτηριστικό των χρήσεων γης στην Δυτ. Αθήνα είναι η ανάμιξή τους. Αναφερόμενοι, ωστόσο στα γενικά χαρακτηριστικά της περιοχής, διαπιστώνουμε ότι σαφώς ο κυρίαρχος χαρακτήρας χρήσεων είναι η κατοικία. Μέσα στην εκτεταμένη ζώνη κατοικίας της Δυτ. Αθήνας διαπιστώνονται θύλακες μεγάλης υποβάθμισης και περιοχές φτώχειας, που κυρίως αφορούν το βόρειο τμήμα της γεωγραφικής ενότητας (Καματερό, Ζεφύρι). Οι παραπάνω περιοχές συχνά εντοπίζονται ως τόποι συγκέντρωσης οικονομικών προσφύγων και τσιγγάνων και χρήζουν ειδικών μελετών αστικής ανάπτυξης. Τέλος η παρακηφίσια ζώνη του αστικού ιστού είναι γενικά υποβαθμισμένη με μίξη οχλουσών χρήσεων.

➤ **Αποζημιώσεις κοινόχρηστων χώρων:** Πολλές δεσμευμένοι κοινόχρηστοι χώροι, χαρακτηρισμένοι συχνά ως χώροι πρασίνου με αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων, κινδυνεύουν να χαθούν. Αν και σε ορισμένες περιπτώσεις η Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει καταβάλλει σημαντικά ποσά, βρίσκεται σε προφανή αδυναμία να καλύψει το σύνολο των απαιτούμενων δαπανών.

Κατά συνέπεια ως επιτακτικό αίτημα προβάλλει η **άμεση καταβολή αποζημιώσεων ώστε να διασφαλιστεί ο κοινόχρηστος και κοινωφελής χαρακτήρας των χώρων αυτών.**

➤ **Αντιπλημμυρική προστασία – Διευθετήσεις ρεμάτων:** Η περιοχή της Δυτ. Αθήνας θεωρείται από αντιπλημμυρική άποψη μια από τις δυσμενέστερες περιοχές του



λεκανοπεδίου. Το πυκνό υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής αποτελείται από σημαντικό πλήθος υδατορεμμάτων που ξεκινούν από το όρος του Αιγάλεω και το Ποικίλο Όρος και διασχίζουν τις αστικές περιοχές με τελικό αποδέκτη τον Κηφισό. Στο σύνολο της περιοχής τα ανοικτά ρέματα είναι σήμερα πολύ περιορισμένα, λόγω των αντιπλημμυρικών έργων που έγιναν στις φυσικές κοίτες των ρεμάτων ή σε δρόμους που υπήρχαν κοντά σ' αυτές και οδήγησαν σε πλήρη κάλυψή τους. Με δεδομένη την πυκνή δόμηση και κάλυψη του εδάφους, η διήθηση στο έδαφος είναι μικρή και όλο σχεδόν το ύψος βροχής απορρέει στα χαμηλότερα σημεία των Δήμων.

Τα σημαντικότερα ρέματα που χρειάζονται διευθέτηση είναι τα ρέματα Ευπυρίδων και Εσχατιάς σε Καματερό, Ζεφύρι και Αγίους Αναργύρους και το Χαϊδαρόρεμα στο Χαϊδάρι και το Περιστέρι.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ΕΥΔΑΠ έχει προχωρήσει στην κατασκευή του αγωγού ομβρίων Ευπυρίδων στο Ζεφύρι. Επίσης για την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής οδού έγινε διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς για μήκος 1500μ περίπου.

Εξακολουθούν να υπάρχουν περιοχές στις οποίες υπάρχει πρόβλημα πλημμύρων μετά από έντονες βροχοπτώσεις. Τέτοιες περιοχές είναι στο Περιστέρι ο Άγιος Ιωάννης Θεολόγος και η Τσαλαβούτα, στο Χαϊδάρι είναι κοντά στο Δάσος, στον Υ/Σ της ΔΕΗ και η Ιερά Οδός, στο Καματερό είναι οι οδοί Καματερού, Γούναρη, Κ. Παλαμά.

➤ **Κοινωνικός αποκλεισμός και αποκλεισμός από την αγορά εργασίας:** Η ανεργία και ο κοινωνικός αποκλεισμός συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων (ΑΜΕΑ, πολιτιστικές μειονότητες, διακινούμενοι πληθυσμοί, φυλακισμένοι και αποφυλακισμένοι, κλπ.) επιβαρύνονται από την συρροή οικονομικών μεταναστών, των οποίων η μαζική παρουσία, χωρίς τις κατάλληλες υποδομές και υπηρεσίες υποδοχής, δυσκολεύει την προσπάθεια ομαλής ένταξης και κοινωνικής τους ενσωμάτωσης, τροφοδοτώντας συχνά ρατσιστικές αντιλήψεις.

➤ **Εκπαίδευση:** Οι εκπαιδευτικές υποδομές χαρακτηρίζονται από σημαντικές ελλείψεις σε όλες τις βαθμίδες της δημόσιας εκπαίδευσης, με αποτέλεσμα να υπάρχουν ακόμα σχολικές μονάδες που λειτουργούν με διπλή βάρδια. Το εκπαιδευτικό περιβάλλον στην τριτοβάθμια εκπαίδευση δεν προσφέρεται για αναβάθμιση των γνώσεων, της επιστημονικής έρευνας και της σύνθεσής τους με τις οικονομικές και κοινωνικές δραστηριότητες. Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι και τα δύο (2) ΤΕΙ (Αθήνας και Πειραιά) βρίσκονται στην Δυτ. Αθήνα, έχουν όμως ελάχιστη, αν όχι ανύπαρκτη, σύνδεση με τα προβλήματα της περιοχής και τους τοπικούς κοινωνικούς και παραγωγικούς φορείς.



➤ **Υγεία – Πρόνοια:** Στον τομέα της Υγείας – Πρόνοιας, στην Δυτ. Αθήνα υπάρχουν 4 νοσοκομειακές μονάδες υπερτοπικού χαρακτήρα οι οποίες περιλαμβάνουν:

- Τα δύο ψυχιατρικά κέντρα στο Δαφνί και το Δρομοκαΐτειο που ανήκουν στο Δήμο Χαϊδάριο
- Το Αττικό Νοσοκομείο που πρόσφατα κατασκευάστηκε σε τμήμα του χώρου των στρατοπέδων ΚΕΒΟΠ
- Το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Δυτικής Αττικής (πρώην Λοιμωδών) που βρίσκεται στο Δήμο Αγ. Βαρβάρας

Επιτακτική είναι η ανάγκη της πλήρους και ολοκληρωμένης λειτουργίας όλων των προβλεπόμενων κλινικών του Αττικού Νοσοκομείου μέσω της άμεσης προκήρυξης των κενών οργανικών θέσεων του νοσηλευτικού και ιατρικού προσωπικού, αλλά και της πλήρους ένταξής του στο Ε.Σ.Υ.

Τέλος, τόσο η **ίδρυση Νοσοκομείου Παίδων Δυτικής Αθήνας**, όσο και η **ενίσχυση της χρηματοδότησης του Γ.Ν.Ν Δυτικής Αττικής «Η Αγ. Βαρβάρα»**, θα συμβάλλουν στη συνολική αναβάθμιση των παρεχόμενων υγειονομικών υπηρεσιών στην ευρύτερη περιοχή.

➤ **Οφειλές του ΥΠΕΧΩΔΕ προς τον ΑΣΔΑ**

Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οφείλει σήμερα στον Α.Σ.Δ.Α. σημαντικά ποσά, εκατομμυρίων ευρώ.

- Στις 2-4-01 υπεγράφη μεταξύ του ΑΣΔΑ και του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Προγραμματική Σύμβαση για την εκτέλεση έργων και μελετών ποσού 6.161.408,66 €. Μετά την υπογραφή της σύμβασης προχωρήσαμε σε δημοπρατήσεις στα πλαίσια των συμφωνημένων πιστώσεων για το ποσό των 6.159.972,76€. Από αυτά έχουμε αποστείλει δικαιολογητικά ύψους 4.462.247,38€ και έχουμε λάβει από το Υπουργείο το ποσό των 2.217.666,59€. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι το Υπουργείο οφείλει για την Προγραμματική Σύμβαση το ποσό των **2.244.666,59€**.
- Στο πλαίσιο πιστώσεων σε βάρος της ΣΑΕ 012/2003-2004 (ΚΑΕ 2000ΣΕ01200008), που αφορά τα δύο έργα της Προγραμματικής Σύμβασης, μεταξύ ΑΣΔΑ και Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τίτλο «Ανάπλαση Ιεράς Οδού (αστικό τμήμα) – Ανάπλαση Δυτικής Πύλης». Ως προς το πρώτο έργο «Ανάπλαση Ιεράς Οδού (αστικό τμήμα)», συνολικής επιδότησης 3.228.173,14 €, μέχρι σήμερα έχουμε εκταμιεύσει 2.766.000,00 €, ενώ το έργο έχει ολοκληρωθεί. Υπάρχει δηλαδή υπόλοιπο **462.173,14 €**, προς εκταμίευση. Σημειώνουμε ότι για την ολοκλήρωση του έργου απαιτείται επιπλέον χρηματοδότηση με 1.200.000 ευρώ από τον ΑΣΔΑ (πρωτοφανές



να απαιτείται χρηματοδότηση Ολυμπιακών αναπλάσεων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση). Χρειάζεται να γίνει συμφηφισμός με το 2^ο έργο της Προγραμματικής Σύμβασης και να αποδοθούν στον ΑΣΔΑ πέραν των 462.173,14 ευρώ και το προαναφερόμενο ποσό των 1.200.000 ευρώ. Ως προς το δεύτερο έργο, «Ανάπλαση Δυτικής Πύλης», συνολικής επιδότησης **3.228.173,14 €**, μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει **καμία** επιδότηση, με αποτέλεσμα να μην έχουμε προχωρήσει στη δημοπράτηση του έργου.

- Στο πλαίσιο πιστώσεων σε βάρος της ΣΑΕ 012/2003-2004 (ΚΑΕ 2000ΣΕ01200006), που αφορά την Προγραμματική Σύμβαση, μεταξύ ΑΣΔΑ και Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τίτλο «Συντήρηση και βελτίωση του Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», συνολικής επιδότησης 1.466.000,00 €, μέχρι σήμερα έχουμε εκταμιεύσει μόνο 248.000,00 €. Υπάρχει δηλαδή υπόλοιπο **1.218.000,00 €**, η μη εκταμίευση του οποίου δυσκολεύει αφάνταστα τη συνέχιση των εργασιών.
- Σχετικά με το έργο «Ανάπλαση των 46 στρεμμάτων του στρ. Καραϊσκάκη και σύνδεσή τους με το Φοίνικα» (Υπουργική Απόφαση ΟΙΚ.137429/470/δ/28-01-04), συνολικής επιδότησης 1.200.000,00 €, το έργο που βρισκόταν σε εξέλιξη, έχει διακοπεί, λόγω μη αποπληρωμής των μέχρι σήμερα εκτελεσθέντων εργασιών. Έχουμε λάβει μόνο 239.640,00 €, υπάρχει δηλαδή υπόλοιπο **960.360,00 €**.
- Σχετικά με το έργο «Συμπληρωματικές εργασίες στην Ιερά Οδό» (Υπουργική Απόφαση ΟΙΚ.137519/561/δ/30-01-04), συνολικής επιδότησης **200.000,00 €**, δεν έχουμε εισπράξει τίποτα. Το έργο υλοποιείται.
- Σχετικά με το έργο «Ίδρυση Κοινού Νεκροταφείου Δυτικής Αθήνας» (Υπουργική Απόφαση ΟΙΚ.137580/631/δ/30-01-04), συνολικής επιδότησης **300.000,00 €**, δεν έχουμε εισπράξει τίποτα. Το έργο βρίσκεται υπό δημοπράτηση.
- Σχετικά με το έργο «Ανάπλαση σεισμόπληκτης περιοχής Ανθούπολης» (Υπουργική Απόφαση ΟΙΚ.137426/467/δ/28-02-04), συνολικής επιδότησης 1.700.000,00 €, μέχρι σήμερα έχουμε εισπράξει 339.490,00 €. Υπάρχει δηλαδή υπόλοιπο **1.360.510,00 €**, χωρίς το οποίο αδυνατούμε να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του έργου.
- Στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης, μεταξύ ΑΣΔΑ, Φορέα Διαχείρισης Πάρκου, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Δήμου Ιλίου, για τη «Διαχείριση του Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», που υπεγράφη στις 14/01/2003, συνολικής επιχορήγησης **3.000.000,00 €**, μέχρι σήμερα δεν έχουμε



εισπράξει τίποτα και υπάρχουν χρέη σε εργολάβους και προμηθευτές. Εκκρεμούν δε, εκτελέσεις δικαστικών αποφάσεων.

Κύριε Υπουργέ,

Οι όποιες δεσμεύσεις προς τον Α.Σ.Δ.Α. έχουν αναληφθεί, μέσω Προγραμματικών Συμβάσεων από την προηγούμενη Κυβέρνηση, πρέπει σε κάθε περίπτωση να εκπληρωθούν άμεσα, όχι μόνο γιατί σε κάθε ευνομούμενη πολιτεία η έννοια της συνέχειας του Κράτους είναι αυτονόητη, αλλά και γιατί οι υποχρεώσεις μας προς τρίτους μας έχουν οδηγήσει στις αίθουσες των Δικαστηρίων, πλήττοντας πέραν των άλλων την αξιοπιστία τόσο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και του ίδιου του Κράτους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

α.α	Τίτλος	Δαπάνη	Φορέας Υλοποίησης	Παρατηρήσεις
Οδοποιία - Συγκοινωνιακά				
1	Διάνοιξη της Λ. Θηβών (Δήμος Καματερού και Δήμος Αγ.Βαρβάρας)		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
2	Αναβάθμιση Λ. Αθηνών (δημιουργία παράπλευρου δρόμου, ανισόπεδοι κόμβοι, πεζοδιαβάσεις, αισθητική παρέμβαση, υπογειοποίηση τμημάτων οδών)		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
3	Διάνοιξη της Λ. Φυλής (Δήμοι Καματερού και Ζεφυρίου)		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	



4	Διάνοιξη της Λ. Δημοκρατίας (Δήμοι Καματερού, Αγ. Αναργύρων και Ζεφυρίου)		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
5	Κατασκευή οδού Εθνικής Αντίστασης (Μεγαρίτη), Δήμου Ζεφυρίου		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
6	Διάνοιξη Λ. Λιοσίων		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
7	Επέκταση γραμμών Μετρό μέχρι Περιφερειακό Νοσοκομείο και ενοποίηση με γραμμή Πειραιά		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
8	Ανακατασκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Δυτικής Αθήνας	3.000.000,00 €	Δήμοι Δυτικής Αθήνας	μελέτες έτοιμες
9	Οριστικοποίηση της μελέτης για την διάνοιξη του οδικού άξονα 33 ^Α στο Καματερό		Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	
10	Επικαιροποίηση και επέκταση της πληροφοριακής σήμανσης	790.022,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
11	Ολοκληρωμένο πρόγραμμα οδικής ασφάλειας	2.274.395,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
12	Διάνοιξη οδού Κωστή Παλαμά		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Αποζημιώσεις
13	Διάνοιξη οδού Ευβοίας		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Αποζημιώσεις
14	Διάνοιξη οδού Γεωργίου Παπανδρέου		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Αποζημιώσεις
15	Διάνοιξη οδού Αγίου Βασιλείου		Δήμος Περιστερίου	Προμελέτη
16	Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων Δυτικής Αθήνας	2.054.292,00 €	ΑΣΔΑ	Προμελέτη
17	Ηχοπετάσματα κατά μήκος της Εθνικής Οδού στο ύψος του Δήμου Αγ. Αναργύρων		Δήμος Αγ. Αναργύρων, ΥΠΕΧΩΔΕ	
18	Κυκλοφοριακή μελέτη κέντρου Δήμου Αγ. Αναργύρων μετά την λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου		Δήμος Αγ. Αναργύρων	
19	Αποκατάσταση της Ιεράς Οδού και της Πλατείας Εσταυρωμένου - Δημιουργία χώρου στάθμευσης πλησίον του σταθμού "ΑΙΓΑΛΕΩ" στο εμπορικό κέντρο		Δήμος Αιγάλεω Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	
20	Γέφυρα Βρυούλων (Συνδέει Αγ. Αναργύρους με Ν.Φιλαδέλφεια)		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Μελέτη Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
21	Υπόγειος χώρος στάθμευσης στο Μπαρουτάδικο	10.000.000,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει προμελέτη

Όρος Αιγάλεω - Ποικίλο

1	Έργα αντιμετώπισης της διάβρωσης των εδαφών και εμπλουτισμού του υδροφόρου ορίζοντα στο Όρος Αιγάλεω	1.000.000,00 €	ΑΣΔΑ	προμελέτη
2	Συντήρηση - Βελτίωση Δασικού Οδικού Δικτύου Ποικίλου Όρους	839.889,00 €	ΑΣΔΑ	μελέτες υπό θεώρηση
3	Συμπληρωματικές Φυτεύσεις – Καλλιεργητικές Επεμβάσεις	1.200.000,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχουν μελέτες

Αντιπλημμυρικά



1	Διευθέτηση του ρέματος Εσχατέας (Δήμοι Καματερού και Ζεφυρίου)		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	υπάρχει μελέτη
2	Κατασκευή αγωγών ομβρίων στους Δήμους Καματερού, Ιλίου, Αγ. Αναργύρων και Ζεφυρίου		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	Έτοιμες μελέτες
3	Διευθέτηση του ρέματος Χαϊδαρόρεμα		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	εκπονείται μελέτη
4	Σκέπασμα ρέματος Καναπιτσερί, Δήμου Αγ. Αναργύρων		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	έτοιμη μελέτη
5	Διευθέτηση ρέματος ΒΙΟΧΡΩΜ	1.027.765,00 €	Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	έτοιμη μελέτη
6	Σύνταξη μελετών ομβρίων για την περιοχή του Δυτ. Καματερού με αποδέκτη το ρέμα Εσχατέας		Δήμος Καματερού	
7	Αγωγός ομβρίων επί της Λ. Αθηνών, από οδό Πύλου μέχρι οδό Ιερού Λόχου		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	

Δίκτυα υποδομών

1	Καλώδια μεταφοράς υψηλής τάσης (απομάκρυνση - υπογειοποίηση καλωδίων διανομής και υπόγειων υποσταθμών)		ΔΕΗ	
2	Ολοκλήρωση δικτύου ακαθάρτων στον Δήμο Ζεφυρίου		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	
3	Αποχέτευση οικισμού Αφαίας Σκαραμαγκά		Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ	

Πολιτιστικές υποδομές

1	Αποκατάσταση - Αξιοποίηση Παλαιού Καμινίου Πετρούπολης και Ανάπλαση Περιβάλλοντος Χώρου	2.832.000,00 €	ΥΠ.ΠΟ	υπάρχει μελέτη
2	Κατασκευή Πνευματικού Κέντρου στο Δήμο Ζεφυρίου	5.500.000,00 €	ΥΠ.ΠΟ	υπάρχει μελέτη
3	Ανάδειξη Ιερού Αφαίας		ΥΠ.ΠΟ	
4	Ανάδειξη Μπλοκ 15 στο στρατόπεδο Χαϊδαρίου		ΥΠ.ΠΟ	
5	Αξιοποίηση παλαιού κτιρίου ΒΙΟΦΙΑΛ		Δήμος Ιλίου	υπάρχει προμελέτη
6	Δημιουργία ανοικτού θεάτρου σε ιδιόκτητο χώρο του δήμου	1.000.000,00 €	Δήμος Αγ. Βαρβάρας	μελέτη έτοιμη
7	Αποκατάσταση Ιστορικού Κέντρου για την Στέγαση Μουσείου και Κέντρου Μελέτης της Σύγχρονης Ιστορίας του Ιλίου	655.000,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
8	Επισκευή - Ενίσχυση - Διαμόρφωση δημοτικού κτιρίου επί της οδού Ευλαμπίας	1.062.473,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη

Αναπλάσεις

1	Ανάδειξη Ιεράς Οδού (αρχαίο ίχνος) και Ανάπλαση Αστικού Τμήματος	3.000.000,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
2	Ανάπλαση κτήματος Μερκάτη στην περιοχή Ελαιώνα, δυτικά του Κηφισού, Δήμου Αιγάλεω	3.070.000,00 €	ΑΣΔΑ	μελέτη υπό θεώρηση
3	Ανάπλαση Βορειοανατολικής Πύλης Δυτικής Αθήνας	1.467.351,00 €	ΑΣΔΑ	μελέτη έτοιμη



4	Ανάπλαση Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης - "Αντώνης Τρίτσης"	3.000.000,00 €	ΑΣΔΑ	
5	Ανάπλαση Άλσους Αιγάλεω (πρώην Μπαρουτάδικο) - Β' φάση	1.109.322,00 €	ΑΣΔΑ	μελέτη έτοιμη
6	Δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου πρασίνου, αθλητισμού και πολιτισμού στον χώρο των Φυλακών Κορυδαλλού	4.000.000,00 €	ΑΣΔΑ	
7	Πράσινη διαδρομή Καματερού (Ανάπλαση οδού Ζαγορίου μεταξύ των οδών Καλπακίου και Μαβίλη)	763.980,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
8	Ανάπλαση κοινοχρήστου χώρου στο Ο.Τ. 7, Δήμου Περιστερίου (όπισθεν ΚΥΒΕ)	873.638,00 €	ΑΣΔΑ	υπό θεώρηση
9	Πράσινη διαδρομή Πετρουπόλεως (Ανάπλαση οδού Κολοκοτρώνη από οδό Ανατολικής Ρωμυλίας έως την οδό Ελαιών)	1.271.370,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
10	Πράσινη Διαδρομή Ζεφυρίου	1.281.291,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
11	Ανάπλαση παρακηφίσιας περιοχής και οδού Λάμπρου Κατσώνη στο Δήμο Αγίων Αναργύρων (κόμβος Βρουλών έως Μακαρίου)	2.010.184,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
12	Μελέτη εφαρμογής ανακατασκευής Λάμπρου Κατσώνη (μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Νικ. Πλαστήρα) στο Δήμο Αγίων Αναργύρων	3.429.556,00 €	ΑΣΔΑ	υπάρχει μελέτη
13	Ανάπλαση 46 στρ. Στρατοπέδου Καραϊσκάκη (ΕΤΕΡΠΣ).	984.684,04 €	ΑΣΔΑ	έχει δημοπρατηθεί. Διακοπή εργασιών λόγω έλλειψης χρηματοδότησης
14	Ανάπλαση Ανθούπολης Περιστερίου (ΕΤΕΡΠΣ).	2.137.240,00 €	ΑΣΔΑ	διακοπή δημοπρασίας λόγω έλλειψης χρηματοδότησης
15	Διαμόρφωση - Ανάπλαση Ιεράς Οδού και Πλατείας Εσταυρωμένου (χώρος στάθμευσης)		Αττικό Μετρό	
16	Διασφάλιση της προσβασιμότητας πεζών επί της οδού Θηβών (τμήμα από Ιδομενέως έως Αγ. Νικολάου)	503.215,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
17	Επισκευή - Ανακατασκευή Πεζοδρομίων Οδών στην περιοχή Παλατιανή	692.590,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
18	Επισκευή - Ανακατασκευή Πεζοδρομίων Οδών στην περιοχή Μιχελή	692.590,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
19	Διαμόρφωση σε χώρους πρασίνου και παιδικών χαρών στα Ο.Τ. 4-10-9-7-332 και 2139 ^Α	738.063,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
20	Διαμόρφωση Οδών σε Πεζοδρόμους	587.826,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη



21	Αναπλάσεις - Κατασκευή Πεζοδρόμων σε διάφορα σημεία του Δήμου Ιλίου	692.506,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη
22	Διαμόρφωση σε χώρους πρασίνου και παιδικής χαράς στα Ο.Τ. 1183, 2015 και 968	616.217,00 €	Δήμος Ιλίου	μελέτη έτοιμη

2. ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΑΠΑΝΗ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Ολοκλήρωση πράξης εφαρμογής Ελαιώνα - Αποζημίωση ιδιωτών για την δημιουργία Σ.Υ.Λ. με αυτοχρηματοδότηση		Δήμος Αιγάλεω	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
2	Έγκριση τροποποίησης Άλλους Αιγάλεω		Δήμος Αιγάλεω	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
3	Χρηματοδότηση των πράξεων εφαρμογής, ειδικά για την γειτονιά 3-4		Δήμος Καματερού	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
4	Επίσπευση των διαδικασιών για την απαλλοτρίωση του χώρου του διαδημοτικού Νεκροταφείου		Σύνδεσμος Νεκροταφείου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
5	Απαλλοτριώσεις χώρων		Δήμος Καματερού	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ



6	Έγκριση της τροποποίησης της προγραμματικής σύμβασης για την χρηματοδότηση του έργου "Απαλλοτριώσεις"	421.527	Δήμος Καματερού	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
7	Έκδοση απόφασης για την αναστολή οικοδομικών εργασιών στην περιοχή Κάτω Λίμνη		Δήμος Ζεφυρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
8	Σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου και Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ για το σκεπαστό τμήμα της Αττικής Οδού		Δήμος Ζεφυρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
9	Ένταξη στο σχέδιο της εκτός σχεδίου περιοχής στην είσοδο του Ζεφυρίου		Δήμος Ζεφυρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
10	Αποζημίωση δικαιούχων για την διάνοιξη της οδού Ελαιών		Δήμος Πετρούπολης	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
11	Γκαράζ Κηφισού - Τρεις Γέφυρες (παραχώρηση χώρου)		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
12	Απαλλοτρίωση οικίσκου Μυκονιάτικα		Δήμος Αγ. Αναργύρων	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
13	Χρηματοδότηση απαλλοτριώσεων σύμφωνα με τις Προγραμματικές Συμβάσεις	50.000	Δήμος Αγ. Βαρβάρας	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
14	Υλοποίηση Προγραμματικών Συμβάσεων	697.387	Δήμος Αγ. Βαρβάρας	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
15	Αγορά οικοπέδου 34 στρεμμάτων με Βιομηχανικά Κτίσματα στη συνάντηση των τριών Δήμων Αγ.Βαρβάρας, Χαϊδαρίου και Αιγάλεω	1.800.000	Δήμος Αγ. Βαρβάρας	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
16	Τροποποίηση όρων δόμησης (μείωση ύψους οικοδομών) και έγκριση χρήσεων γης		Δήμος Αγ. Βαρβάρας	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
17	Απαλλοτρίωση χώρου για υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης (220 θέσεων)	948.347	Δήμος Αγ. Βαρβάρας	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
18	Ολοκλήρωση απαλλοτρίωσης Λόφου Προφήτη Ηλία	850.000	Δήμος Χαϊδαρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
19	Απαλλοτρίωση πλατείας Δημαρχείου	630.000	Δήμος Χαϊδαρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
20	Απαλλοτρίωση πευκόφυτης έκτασης Χριστοδύλειου Ιδρύματος	2.876.000	Δήμος Χαϊδαρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
21	Απαλλοτρίωση πευκόφυτων χώρων στην περιοχή Δάσους Χαϊδαρίου	960.000	Δήμος Χαϊδαρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ
22	Απαλλοτρίωση διάφορων χώρων δεσμευμένων για πράσινο (έκταση 7,4 στρέμματα)	2.800.000	Δήμος Χαϊδαρίου	Αρμοδιότητα ΥΠΕΧΩΔΕ



3. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΕΤΕΡΠΣ ΚΑΙ ΕΚΚΡΕΜΕΙ Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΦΕΙΛΕΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Οφειλές στον Δήμο Αιγάλεω	2.027.000,00 €	Δήμος Αιγάλεω	ΕΤΕΡΠΣ
2	Διαμόρφωση - Ανάπλαση ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων	150.000,00 €	Δήμος Καματερού	ΜΕΛΕΤΗ ΑΙΤΗΜΗ
3	Απαλλοτριώσεις	421.527,00 €	Δήμος Καματερού	ΥΠΕΧΩΔΕ
4	Σημειακές παρεμβάσεις - Αναπλάσεις στον παλιό οικισμό και Αγ. Νικόλαο	592.645,00 €	Δήμος Καματερού	ΜΕΛΕΤΗ ΑΙΤΗΜΗ
5	Χρηματοδότηση του Δήμου για την διαφύλαξη των κοινοχρήστων χώρων	500.000,00 €	Δήμος Ζεφυρίου	ΥΠΕΧΩΔΕ
6	Ανάπλαση πρασίνου στο Άλσος Αγ. Δημητρίου	1.000.000,00 €	Δήμος Πετρουπόλεω	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ



			Σ	
7	Προγραμματική Σύμβαση ΑΣΔΑ-ΥΠΕΧΩΔΕ (02/04/01)	2.244.667,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	
8	Ανάπλαση Ιεράς Οδού (αστικό τμήμα)	462.173,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	έχει ολοκληρωθεί, χρωστάμε στον Εργολάβο, προσφυγή σε δικαστήριο για πληρωμή, επίκειται απόφαση
9	Ανάπλαση Δυτικής Πύλης	3.228.173,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	δεν έχει ληφθεί καμία επιδότηση - αναστολή δημοπράτησης
10	Συντήρηση και Βελτίωση του Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ	1.218.000,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	το έργο εκτελείται, χρωστάμε στον Εργολάβο
11	Ανάπλαση των 46 στρεμμάτων του στρ. Καραϊσκάκη και σύνδεσή τους με το Φοίνικα	960.360,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	έχει διακοπεί λόγω αδυναμίας αποπληρωμής των μέχρι σήμερα εργασιών
12	Συμπληρωματικές εργασίες στην Ιερά Οδό	200.000,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	δεν έχει ληφθεί καμία επιδότηση - το έργο υλοποιείται, χρωστάμε στον Εργολάβο
13	Ίδρυση Κοινού Νεκροταφείου Δυτ. Αθήνας	300.000,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	δεν έχει ληφθεί καμία επιδότηση - υπό δημοπράτηση, υπάρχει εντολή χρηματοδότησης από ΥΠΕΧΩΔΕ
14	Ανάπλαση σεισμόπληκτης περιοχής Ανθούπολης	1.360.510,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	αδυναμία υλοποίησης
15	Διαχείριση του Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, προγραμματική σύμβαση με το Φορέα Διαχείρισης	3.000.000,00 €	Α.Σ.Δ.Α.	δεν έχει ληφθεί καμία επιδότηση. Ο ΑΣΔΑ έχει εκτελέσει μέχρι τώρα έργο και εργασίες αξίας 2.000.000€, τα οποία οφείλει στους αναδόχους
16	Κατασκευή υπογείου σταθμού αυτοκινήτων στην περιοχή των προσφυγικών πολυκατοικιών	1.000.000,00 €	Δήμος Αγ.Βαρβάρας	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ