



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 65, 121 - 34, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ  
ΤΗΛ. 2105745826, 2105762434, FAX. 2105759547

## ***Η υφιστάμενη κατάσταση των ρεμάτων της Δυτικής Αθήνας – Εντοπισμός προβληματικών περιοχών***

Έχοντας ως στόχο την παρουσίαση της συνολικής εικόνας της υπάρχουσας κατάστασης των ρεμάτων της Δυτικής Αθήνας, προσπαθήσαμε να συγκεντρώσουμε στοιχεία από τους Δήμους, τη Νομαρχία, το ΥΠΕΧΩΔΕ και την ΕΥΔΑΠ.

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων της Δυτικής Αθήνας μας διέθεσαν στοιχεία σε αναλογική μορφή. Τα στοιχεία αυτά με τη βοήθεια του λογισμικού Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS) που διαθέτουμε στον ΑΣΔΑ, καταχωρήθηκαν σε μια Γεωγραφική Βάση Δεδομένων και έτσι καταλήξαμε στο χάρτη που σας διατέθηκε, χωρίς όμως να έχει γίνει έλεγχος και διασταύρωση στοιχείων.

### **Η γενική εικόνα για τα ρέματα της περιοχής είναι η εξής:**

- Στα βόρεια της Δυτ. Αθήνας υπάρχει ένα από τα μεγαλύτερα ρέματα, αυτό της Εσχατιάς, που ξεκινάει από την Πάρνηθα και μέσω του Δ.Αχαρνών παροχετεύει όμβρια διατρέχοντας τους δήμους Ζεφυρίου, Καματερού, Ιλίου και Αγ. Αναργύρων. Το ρέμα αυτό παρουσιάζει πρόβλημα και απαιτεί διευθέτηση και συνεχή καθαρισμό ιδιαίτερα μετά την αυξημένη αστικοποίηση στην περιοχή. Επίσης, κατά τόπους απαιτείται αντιστήριξη επικίνδυνων σημείων των πρηνών. Το έργο έχει αναλάβει και προγραμματίζει η Δ/ση Δ10 του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Πολλά τμήματα του ποταμού Κηφισού, ιδιαίτερα στο τμήμα το οποίο διασχίζει το Δ. Αγ. Αναργύρων, έχουν καταρρεύσει και απαιτείται ανακατασκευή. Άμεση συνέπεια είναι να κινδυνεύει με καθίζηση τμήμα της Λεωφ. Λ.Κατσώνη (παράλληλη της Λεωφ. Κηφισού) καθώς και οι γύρω περιοχές με ενδεχόμενες πλημμύρες.
- Ένα επίσης μεγάλο ρέμα είναι το Χαϊδαρόρεμα, το οποίο διασχίζει τους Δήμους Χαϊδαρίου και Περιστερίου και απαιτεί διευθέτηση στο τμήμα το οποίο βρίσκεται στα όρια του Δ. Περιστερίου. Για το ρέμα αυτό βρίσκεται εργολαβία της Δ/σης Δ10 του ΥΠΕΧΩΔΕ σε εκκρεμότητα.

### **ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ**

- Ο Δ. Ζεφυρίου παρουσιάζει πρόβλημα στην περιοχή της Λίμνης (χάρτης #1) και στην περιοχή ανατολικά του ρέματος της Εσχατιάς, στα όρια με το Δ. Αχαρνών (χάρτης #2)
- Στο Δ. Καματερού, προβληματική παρουσιάζεται η περιοχή στο Γεροβουνό, ανατολικά από το ρέμα της Εσχατιάς (χάρτης #3)
- Στους Αγ. Αναργύρους, πλημμυρίζει η περιοχή παραπλεύρως της Λεωφ. Δημοκρατίας (χάρτης #4)
- Ο Δ. Ιλίου σε διάφορα σημεία τα οποία φαίνονται στο χάρτη (χάρτης # 5,6,7,8) παρουσιάζει έντονα προβλήματα υπερχείλισης από έντονες βροχοπτώσεις λόγω χαμηλότερου υψόμετρου
- Ο Δ. Πετρούπολης αντιμετωπίζει μεγάλο πρόβλημα με τα δύο ρέματα Γιώργιζα και Βαθύ. Το πρώτο, το οποίο βρίσκεται στα ανατολικά του δήμου, διακλαδίζεται στο Νεκροταφείο και καταλήγοντας στο Άλσος Αγ. Δημητρίου δημιουργεί πρόβλημα στην οδό Ελαιών από φερτά υλικά παρά τη μικρή παρέμβαση του ΥΠΕΧΩΔΕ σε ένα τμήμα του (χάρτης #9). Το δεύτερο, διασχίζει τον αθλητικό χώρο του παλιού λατομείου Γρηγορίου και σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων δημιουργεί πρόβλημα στην οδό Αγ. Τριάδος και τους παρακείμενους δρόμους (χάρτης #10)
- Στο Δ. Περιστερίου, αρχικά υπάρχει το πρόβλημα της περιοχής στο τμήμα του Χαϊδαρορέματος το οποίο μένει αδιευθέτητο (χάρτης #11) και στη συνέχεια το πρόβλημα της περιοχής «Τσαλαβούτα», όπου μια ολόκληρη περιοχή βρίσκεται σε πολύ χαμηλό υψόμετρο – σε



σχέση με τους παρακείμενους δρόμους- και χρειάζεται διευθέτηση προς τον κόμβο Κηφισού – Λεωφ. Αθηνών (χάρτης #12)

- Στο Δ. Αιγάλεω, στις οδούς Έβρου και Κορυτσάς, λόγω έλλειψης ορθά διαμορφωμένων κλίσεων (ρύσεων) παρουσιάζεται μεγάλο πρόβλημα σε ιδιοκτησίες (χάρτης #13).
- Στο Δ. Κορυδαλλού, στην περιοχή του Σχιστού, υπάρχουν δύο προβληματικά σημεία, τα οποία βρίσκονται στην περιοχή Καραβά (χάρτης #14) και στην οδό Ποταμού (χάρτης #15) και τα οποία υπερχειλίζουν σε έντονη βροχόπτωση

### **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Για τη συλλογή και απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων από προβληματικά σημεία και οδικούς άξονες, ακολούθησε κατασκευή δευτερεύοντος δικτύου. Σε πολλές από τις προβληματικές περιοχές δεν είναι δυνατή η κατασκευή δευτερευόντων δικτύων επειδή τα ρέματα στα οποία καταλήγουν οι αγωγοί παραμένουν αδιευθέτητα ή οι υπάρχοντες αποδέκτες δεν έχουν επαρκή διατομή.

Τα στοιχεία τα οποία λάβαμε από την ΕΥΔΑΠ, δεν περιλαμβάνουν το δευτερεύον δίκτυο αγωγών, το οποίο και θα επαναιτηθούμε.

Τα δεδομένα του πρωτεύοντος δικτύου που μας δόθηκαν από την ΕΥΔΑΠ, και τα οποία έχουν ψηφιακή μορφή, παρουσιάζουν αναντιστοιχίες με τα στοιχεία που συλλέξαμε από τους Δήμους της Δυτικής Αθήνας αλλά και με την πραγματικότητα. Στο σημείο αυτό δημιουργούνται εύλογα αμφιβολίες για την ακρίβεια της πληροφορίας αυτής, είτε επειδή αυτή δεν είναι επικαιροποιημένη (αναφέρεται μέχρι το 1999) είτε επειδή δεν αντιστοιχεί στην πραγματικότητα, πράγμα το οποίο καταδεικνύει η ψηφιακή αεροφωτογραφία, η οποία επιλέχθηκε για το λόγο αυτό ως χαρτογραφικό υπόβαθρο. Βέβαια να σημειώσουμε ότι μετά το 1999, έχουν εκτελεστεί έργα άλλων φορέων τα οποία δεν γνωρίζουμε, επειδή δεν υπάρχει μέχρι τώρα συνεργασία μεταξύ των φορέων.

### **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

Από τα μέχρι στιγμής στοιχεία που έχουν συλλεχθεί και αποτυπωθεί στο ψηφιακό υπόβαθρο που διαθέτει ο ΑΣΔΑ, στα πλαίσια ενός γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών, προκύπτει ότι για την ολοκλήρωση της εικόνας της υφιστάμενης κατάστασης της αντιπλημμυρικής προστασίας στη Δυτική Αθήνα, απαιτείται :

- η συλλογή νέων δεδομένων από φορείς οι οποίοι τα διαθέτουν,
- η αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης με επιτόπια έρευνα σε συνεργασία ΑΣΔΑ – Δήμων μελών.

Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω το προσωπικό όλων των Τεχνικών Υπηρεσιών των Δήμων - μελών του ΑΣΔΑ, για την προθυμία και τη συνεργασία την οποία επέδειξαν στην προσπάθειά μας αυτή να διαχειριστούμε ένα τόσο ανομοιογενές υλικό για να μπορέσουμε να συντονίσουμε μια προσπάθεια η οποία έχει τόσο υψηλούς στόχους και όμως πολύ λίγους αρωγούς.

**Σοφία Χωματά**  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός  
Τεχνική Υπηρεσία ΑΣΔΑ